# COMPTE-RENDU

Lundi 29 juin 2020

Lieu : Caserne de Saive, salle Nord (1er étage)

Heure de début : 18h15

Heure de fin : 19h00

Participants :

|  |  |
| --- | --- |
| Citoyens | Pilotage |
|  | René | Corman | Adrien |
|  |  | Corman | Gilles |
|  |  | Moor | Paul |
|  |  | Grigoletto | Ferdi |
|  |  |  |  |

**Prochaine réunion:** le lundi jj mois 2020 à 18h30, Caserne de Saive, salle (étage)

# Projet « POP » à Blegny-Mine

## Débriefing ISSOL

* + - Débriefing de l’entrevue du mercredi 24 juin 2020 entre Paul & Ferdi (BE21) et Mr Simon Dewez (ISSOL)
		- Eléments de discussion
		- Philosophie du projet
		- Maximiser l’auto-consommation
		- Produire bien au lieu de produire beaucoup
		- Permet de diminuer le temps de retour sur investissement
		- Orientation des panneaux
		- Une orientation E-O est préconisée pour le carport
		- Objectif: écrêter la courbe de production et avoir une production plus constante au cours de la journée
		- Taille de l’installation
		- Le nombre de CV octroyés à une installation photovoltaïque est fonction du nombre de kilowatts heure produits sur une année
		- Cependant, le “montant” du CV octroyé par kilowatt heure diminue en fonction de la taille de l’installation (i.e. de la puissance installée), comme indiqué dans le tableau ci-dessous



* + - ISSOL propose donc de limiter la puissance de l’installation en-dessous de la limite des 250kWc pour bénéficier du montant le plus élevé pour les CV
		- Attention : ces coefficients sont mis à jour tous les 6 mois (prochaine mise à jour : **fin août 2020**)
		- Ainsi, ISSOL propose de se concentrer sur la partie carport dans un premier temps, la production pouvant être étendue par la suite
		- Structure portante et terrassement
		- Pour le carport, il est proposé de recourir à des structures portantes en “Y”, munies d’un pied central et couvrant l’équivalent de 4 places de parking
		- Pour les travaux de terrassement pour le passage des câbles, BM pourrait envisager réaliser les travaux avec son propre matériel/ses ouvriers ce qui permettrait de diminuer le temps de retour sur investissement
		- Rentabilité
		- La rentabilité du projet est fortement influencée par le prix auquel BM achète son électricité (prix du kWh, varie pour un particulier ou pour une entreprise)
		- Le retour sur investissement varie entre 8-12ans

## Débrifing ENERSOL

* + - Débriefing de l’entrevue du vendredi 26 juin 2020 entre Laurent (BE21) et sa personne de contact chez Enersol
		- Eléments de discussion
		- Philosophie du projet
		- Maximiser la production d’électricité
		- Orientation des panneaux
		- S pour le carport et E-O pour la toiture du hagar
		- Les panneaux sur la toiture du hangar permettront d’écrêter la courbe de production et avoir une production plus constante au cours de la journée
		- Solaire thermique
		- Enersol déconseille l’usage de panneaux solaires thermiques lorsque l’eau chaud n’est pas consommée directement sur place
		- Risque de pertes importantes lors du transfert de la chaleur entre les lieux de production et de consommation
		- Structure portante parking autocar
		- Enersol ne possède pas de solution standardisée pour ce parking (à cause de la hauteur nécessaire)
		- La structure devrait être faite sur mesure ce qui alourdirait la facture
		- Enersol propose donc d’oublier cette surface pour l’instant
		- Récupération des eaux de pluie
		- L’emplacement des citernes doit encore être discuté
		- Stockage d’énergie
		- Des batteries expérimentales sont actuellement développées chez John Cockerill (CMI), partenaire d’Enersol
		- John Cockerill pourrait être intéressé par notre projet, pour tester et promouvoir ses solutions innovantes de stockage
		- Une réunion pourrait être organisée avec John Cockerill si nous en faisons la demande
		- Coût total estimé: +/- 1,000,000€

## A Faire

* + - Obtenir le prix auquel BM achète son électricité (prix du kwh)
		- Organiser une visite technique des installations électriques de BM avec ISSOL
		- Tableau comparatif Enersol vs ISSOL
		- Contacter un 3ème installateur ? Dauvister, Gramme…

# Agenda

**Prochaine réunion:** le lundi jj mois 2020 à 18h30, Caserne de Saive, salle (étage)