

## Comptes-rendus des ateliers du 3 Juin

---

### 20h - MOBILITE

Delvigne	Paulette
Léonard	Ghislain
Dethier	Matthieu
Bragard-Danthine	Noëlle
Graeven	David
Dolhain	Jacques
Nossent	Françoise
Beaumont	Laurent
Moor	Paul
Grigoletto	Ferdi

Présents :

Voir documents Jacques transmis en PJ pour les détails

1. Jacques refait rapidement sa présentation
  - a. Rappel de la définition de la mobilité douce
  - b. Sites propres existants
  - c. Pôles attractifs
  - d. Nouveaux modes de déplacement : marche et vélo
  - e. Pistes d'amélioration :
    1. nouveaux sites propres
    2. marquage routier
    3. sécuriser emplacement vélo
    4. incitants financiers pour vélos électriques + je teste l'électrique
2. Répétition des slides de Laurent sur la bonne méthode de travail (SMART entre autres)
3. La vision Fast de la Wallonie :
  1. Fluidité
  2. Accessibilité
  3. Santé
  4. Sécurité
  5. Transfert Modal
4. Les mobipôles
5. Diagnostics par village à réaliser
6. Détail des parcours de mobilité douce > aller chercher des budgets à la RW
7. Tout ça est une base de travail
  - a. Laurent - Motard - Importance de l'infrastructure
  - b. Matthieu - Blegny et environs - Route de Battice dangereuse - Inviter les gens à sortir à vélo => Nécessité d'améliorer l'infrastructure
  - c. Noëlle Bragard - Mortier - Aménagement pour les cyclistes - parkings sécurisés vélo - Entre les villages : parcours en bus (intervention de Jacques, projet en cours de développement à la commune : partenariat commune TEC pour l'instant) - Intervention de David aller chercher les budgets à la région pour ne pas être dépendants des TEC
  - d. Paulette : ne circule pas à vélo mais intéressée par les liaisons TEC plus rapides (vers Herstal par exemple) - Pense à la sécurité des cyclistes (intervention de Jacques penser à la sécurité en cas d'évacuation)

- e. Ferdi - Circulation piéton (pas seulement plaisance mais au quotidien) - Covoiturage - Modalité des déplacements - Projets : fils aériens quid d'un système téléphériques ou télécabines - Lien avec le Tram de Liège (Intervention de Ghislain trains passent à Herstal > (r)ouvrir la gare) - Sensibilisation à la libération des passages réservés aux piétons et à la signalisation obligatoire
- f. Adrien : ambition > tous ses déplacements à vélo - Souhaite distinction entre à l'intérieur et vers l'extérieur de la commune - Intervention de Ghislain > Quel levier utiliser pour pousser les gens à une autre mobilité? - Mobilité vers l'extérieur de la commune - on laisse la voiture à Barchon - Ne pas attendre la commune, les autorités > ficeler nos projets
- g. Paul - transports en commun - Bus vers l'école de Herve bien organisé - autres bus parfois vides - Transports en commun = des heures de trajet - Lignes rapides : Barchon > Saint-Lambert - Navettes communales organisées aux heures de pointe - Personnes âgées qui font leurs courses - TEC - Appuie l'idée de Ferdi sur les téléphériques
- h. Ghislain - a travaillé aux TEC -> expérience au bureau d'études - Rabattement vers les lignes rapides
- i. David - Beaucoup de choses ont été dites - Motiver les gens - leur faire découvrir les chemins - Organiser des ballades pour faire découvrir ce qui existe - Intervention de Paul les gens doivent dire ce dont ils ont envie - Sondage vers les gens ? - TOUTES-BOITES pour informer (idée David) - PORTAIL au niveau communal - Bulletin communal spécial mobilité - FERDI : bulletin local pour transmettre aux citoyens
- j. Françoise : de nouveau l'information vers le citoyen - portail pour promouvoir le covoiturage au niveau de l'entité et promouvoir les cours d'éco-conduite

Première réflexion - Diagnostic - Chacun s'occupe de son village

D'ici la prochaine réunion :

- diagnostiquer son village
- développer son idée

**Date de la prochaine réunion : 20h30 même endroit le lundi 17 juin**